



Муниципальное казенное учреждение
«Управление образования Кировградского городского округа»

П Р И К А З

« 19 » апреля 2024 года

№ 143

О проведении муниципального этапа соревнований Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024»

В рамках реализации межведомственного плана совместной просветительско-профилактической работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2023-2024 учебный год,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести муниципальный этап соревнований Всероссийского конкурса ЮИД «Безопасное колесо – 2024» (далее – Конкурс) в три этапа:

- 1.1. Первый этап - муниципальный творческий слет агитбригад ЮИД;
- 1.2. Второй этап – муниципальные соревнования Безопасное колесо в мае 2024;
- 1.3. Третий этап – областной финал Конкурса. Проводится в сентябре.

2. Утвердить Положение о проведении муниципального этапа соревнований Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2024» (приложение 1).

3. Руководителям муниципальных автономных общеобразовательных учреждений средних общеобразовательных школ (Сафронова Е.Н., Чумак Е.Л., Букреев Е.М., Бабушкина Т.В., Чухланцева А.А., Антуфьева М.С..) оказать необходимое содействие участникам Конкурса.

4. Приказ разместить на официальном сайте МКУ «Управление образования Кировградского городского округа».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник
Управления

И.Н. Ломаева

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении муниципального этапа соревнований
Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо – 2024»

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап соревнований Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Кировградского городского округа.

1.2. Конкурс проводится Отделением ГИБДД МОТд МВД России «Кировградское» совместно с МКУ «Управление образования Кировградского городского округа» и МАУ ДО «Центр детского творчества им. Е.И. Порошина».

1.3. Конкурс проводится в целях реализации мероприятия «Обучение детей основам правил дорожного движения» подпрограммы 9 «Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Свердловской области» государственной программы Свердловской области «Развитие системы образования и реализация молодежной политики в Свердловской области до 2027 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 19.12.2019 № 920-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие системы образования и реализация молодежной политики в Свердловской области до 2027 года».

1.4. Цели Конкурса:

обучение и воспитание законопослушных участников дорожного движения;
сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.5. Задачи Конкурса:

привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП;

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом, пропаганда здорового образа жизни.

1.6. Конкурс проводится в три этапа:

первый этап – муниципальный творческий слет агитбригад ЮИД;
второй этап - муниципальные соревнования Безопасное колесо в мае 2024 года;
третий этап – областной финал Конкурса. Проводится в сентябре 2024 года.

2. Организация и проведение Конкурса.

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет: ОГИБДД, МКУ «УО КГО», МАУ ДО «ЦДТ им. Е.И. Порошина».

2.2. Подведение итогов муниципального финала Конкурса возлагается на судейскую коллегию, в состав которой включаются: главный судья (ОГИБДД), главный секретарь (МКУ «УО КГО», «ЦДТ им. Е.И. Порошина»), главные судьи на станциях, приглашенные из числа сотрудников организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере безопасности дорожного движения и образования.

2.3. Подведение итогов соревнований на каждой станции и творческого конкурса производится сразу по окончании соревнований или конкурса. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и доводятся до сведения участников.

2.4. За нарушения Правил проведения финала Конкурса Оргкомитет имеет право не присуждать призовые места.

3. Участники муниципального финала Конкурса

3.1. Участниками муниципального финала Конкурса являются победители первого и второго этапов Конкурса в командном первенстве от каждой образовательной организации КГО.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки в возрасте 10–12 лет (включительно).

3.4. Команды из образовательных организаций прибывают для участия в финале Конкурса в сопровождении представителя образовательной организации, в чьи должностные обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3.5. Команда прибывает в единой спортивной форме единого цвета со своей защитной экипировкой и отличительными надписями команды школы. Требования к экипировке: защитный шлем, налокотники, наколенники.

4. Условия участия в областном финале Конкурса

4.1. Руководители команд представляют в ЦДТ следующие документы:

4.1.1. В срок до 25 мая 2024 года на адрес электронной почты ЦДТ:

- в формате Word - заявку на участие в финале Конкурса (приложение 3);

В теме электронного письма необходимо указать наименование организации, от которого направляются документы.

Место проведения: Центр детского творчества, площадь, кабинеты.

5. Программа финала Конкурса

5.1. Программа финала Конкурса включает в себя 5 этапов состязаний (далее – станций) в командном зачете:

первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению (практика) с подведением командного результата;

третья станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

5.2. Соревнования на станциях **«Фигурное вождение велосипеда»** проводится на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см, шириной протектора не менее 40 мм, предоставляемых каждой командой конкурса; каждый участник при прохождении этих станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), на команду разрешается два велосипеда, заранее проверенные руководителем команды школы по данным параметрам.

5.3. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

5.4. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами Конкурса по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

5.5. В случае если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами проведения финала Конкурса.

6. Награждение

6.1. Победители и призеры Конкурса:

Команда, занявшая 1-е место по сумме баллов первых двух этапов – становятся победителем и право на участие в областных соревнованиях.

команды, занявшие 2-е и 3-е место по сумме баллов, полученных командами Конкурса, становятся победителями Конкурса и награждаются кубками, медалями и дипломами, подарками победителей Конкурса;

команды, занявшие 4–6 места, становятся призерами Конкурса и награждаются медалями и дипломами призеров Конкурса;

1 мальчик и 1 девочка, занявших первые два места по сумме баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса, награждаются дипломами победителей личного первенства финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1 (ПДД), 3 (Фигурное вождение), 2 (медицина).

6.2. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 2.

6.3. 6 мальчиков и 6 девочек, показавших лучшие результаты на станции **«Фигурное вождение»**, награждаются дипломами.

7. Общее

Расходы по командированию команд на финал Конкурса (проезд до места проведения и обратно, обеспечивают командирующие организации.

**Состав организационного комитета по проведению
областных соревнований юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2024»**

Платунова Наталья Назиповна – инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД
МОТд МВД России «Кировградское» капитан полиции.

Трясцина Олеся Владимировна – специалист по
воспитательно-профилактической работе и дополнительному образованию
Управления образования КГО.

Пономарева Ольга Григорьевна – педагог - организатор МАУ ДО «ЦДТ им.
Е.И. Порошина»

ПРАВИЛА
проведения финала областного конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2023 году

1. Общие положения

1.1. Правила проведения финала областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – финал Конкурса) включают в себя подробное описание этапов (станций), организационно-технических требований к проведению состязаний и правил поведения участников финала Конкурса.

2. Станции Конкурса

1-я станция – «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории) методом программированного контроля знаний.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2 команд.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей; по команде главного судьи станции включается монитор, на каждом из которых проецируются 20 заданий. Ответы участник вносит в бланк, находящийся на столе перед ним;

судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по истечении отведенного времени на выполнение заданий, бланки с ответами незамедлительно собираются судьей станции.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя:

«Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»;

«Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»;

«Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов»;

«Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах»;

«Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения»;

«Правила пассажиров»;

«Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта», «Безопасные участки для движения велосипедистов»;

«Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет»;

«Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей

станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Оргкомитет конкурса оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в ту часть задания, где предлагается решить задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения участников дорожного движения.

2-я станция – «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика». Проводится в учебной аудитории с использованием теста и «Экзаменационные билеты станция № 2» – Знание основ оказания первой помощи.

В классе «Теория» расставляется не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе – тест и бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга расставляются 2 стола (за каждым находится помощник судьи станции – медицинский работник), рядом с каждым из столов – по 2 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручные материалы для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию одновременно прибывают не более 1-ой команды согласно программе проведения финала Конкурса. Задания на станции выполняют 2 участника команды: в роли «санитара» и «пострадавшего». Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции команда приглашается в помещение (класс «Практика»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения

ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
по команде главного судьи станции включаются мониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 10 вопросов;

Задания включают в себя следующие темы:

- знание частей тела человека;
- виды кровотечений, основы оказания первой помощи;
- виды переломов, основы оказания первой помощи;
- виды ожогов и отморожений, основы оказания первой помощи;
- виды ран, их признаки;
- знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела;
- знание повязок и мест их наложения;
- содержимое автомобильной аптечки;
- знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

По команде главного судьи станции каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника главного судьи станции к столу приглашаются 2 участника от команды: в роли «санитара» и «пострадавшего», (пары формируются участниками по своему усмотрению); для выполнения задания каждая пара выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ, подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами 1-го задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения 2-го задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3-я станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытом воздухе на специально оборудованной площадке. Велосипеды для прохождения станции предоставляются организаторами Конкурса.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

На станцию одновременно прибывают не более 1-ой команды согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие могут помогать участникам с экипировкой, наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест) или за заградительной полосой, не отвлекая участников.

Каждую площадку проходят 2 участника.

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Оргкомитетом Конкурса из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества

правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

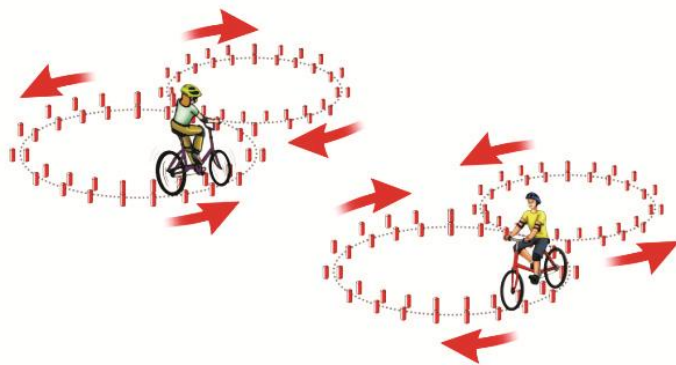
За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

**Размеры элементов (препятствий),
используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда»,
и таблицы штрафных баллов**

Препятствие 1. «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.

Препятствие 2. «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.

Препятствие 3. «Прицельное торможение»

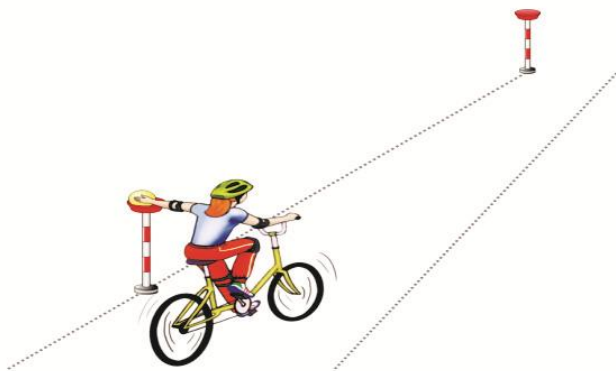
Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.

Препятствие 4. «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.

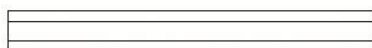
Препятствие 5. «Желоб»

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца



Вид сверху

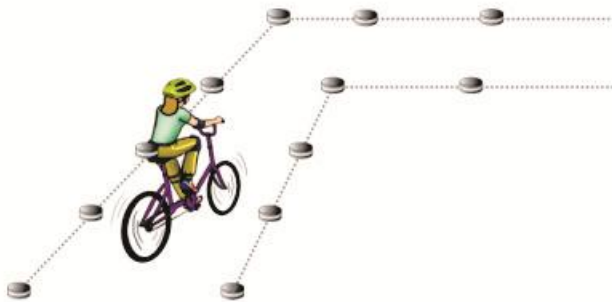


«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.

Препятствие 6. «Прямой угол»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние

между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



«Прямой угол». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.

Препятствие 7. «Узкая доска»

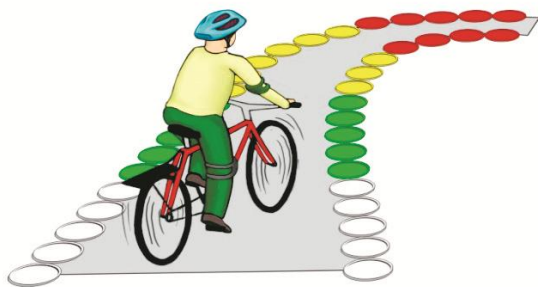
Используется доска (деревянная) длиной 3 м., шириной не более 20 см. Толщина доски не более 3 см.



«Узкая доска». Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее.

Препятствие 8. «Зауженная дорожка с поворотом»

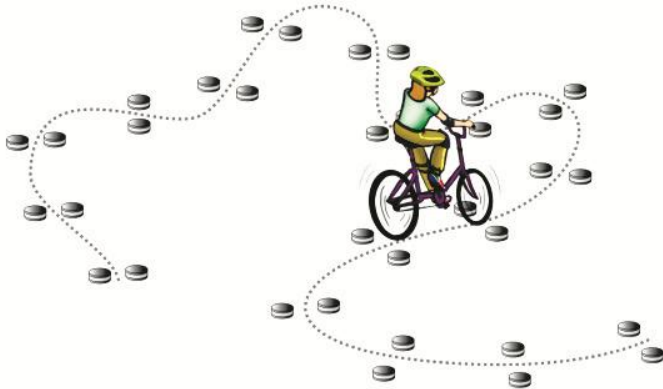
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 10 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.

Препятствие 9. «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.

Приложение № 2
к Правилам проведения
областного финала Конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2023»

**Таблица штрафных баллов на станции
«Знание основ оказания первой помощи»
(Класс «Практика»)**

№ строки	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			меры не приняты	меры приняты	
				не своевременно	не правильно
1	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	1) определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	3	1	2
		2) определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	3	1	2
		3) устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	3	1	2
		4) использование медицинских перчаток	3	1	2
2	Вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		3	1	2
3	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		5	5	3
4	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		5	5	3
6	Мероприятия	1) проведение осмотра головы	3	1	0
		2) проведение осмотра шеи	3	1	0

**Заявка
на участие в муниципальных соревнованиях юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2024»**

Муниципальное образование _____

Полное наименование образовательной организации _____

№	Фамилия, Имя, Отчество участника	Дата рождения (дд.мм.гггг. и полных лет по состоянию на 07.09.2023)	Виза врача («допущен», подпись, дата, печать напротив каждой фамилии)	Фамилия, Имя, Отчество, должность педагога, тел.
1				
2				
3				
4				

Фамилия, Имя, Отчество водителя, марка транспортного средства, г/н

Дата и время прибытия команды:

Начальник управления образования
« ____ » _____ 2024 г.Фамилия, Имя, Отчество _____
Телефон: _____подпись
М.П.

СОГЛАСИЕ
представителя субъекта персональных данных на участие субъекта
в фото-видеосъемках

Я _____
_____ (фамилия, имя, отчество, паспортные данные и статус Законного представителя несовершеннолетнего - мать, отец, опекун, попечитель или уполномоченный представитель органа опеки и попечительства или учреждение социальной защиты, в котором находится нуждающийся в опеке или попечительстве несовершеннолетний, либо лица, действующего на основании доверенности, выданной законным представителем)
даю согласие в отношении _____

_____ (фамилия, имя, отчество ребенка)
на его безвозмездное участие в фото-видеосъемках муниципальных соревнований «Безопасное колесо-2024» в качестве участника.

Согласен на распространение, использование, сообщение для всеобщего сведения по телевидению (в том числе путем ретрансляции), любыми способами (в эфир через спутник, по кабелю, проводу, оптическому волокну или посредством аналогичных средств), а также с использованием в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» целиком либо отдельными фрагментами звукового и визуального ряда видеосъемок, а также фотографий.

С положением о проведении мероприятия ознакомлен.

« _____ » 20 _____ г.

_____/_____
(подпись) (Фамилия И.О.)